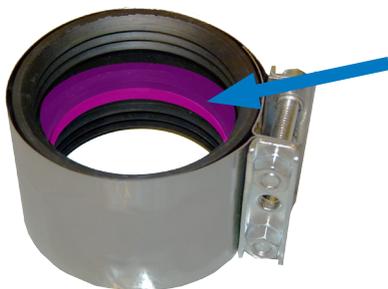




Sacparts Relining Connection
En hylsa av PP-plast som tillsammans med en JET-koppling säkrar övergången från ett traditionellt rör till ett relinat rör. Om den ska gjutas in ska en rostfri JET-koppling användas.

Installation av Sacparts Relining Connection

- 1.** Kapa det relinade röret i 90 graders vinkel jämfört med rörets riktning. Eventuella ojämnheter och beläggningar som gör att Relining Connection inte kommer ner ordentligt i röret, måste rensas/slipas bort. Kontrollera att Relining Connection kan tryckas ner till kanten där den yttre dimensionen ökar.
- 2.** Sätt på den typgodkända JET-koppling som följer med Relining Connection. Skruva inte fast den. Om röret ska gjutas in eller läggas i mark ska en rostfri koppling istället användas.
- 3.** Lägg fogmassa av typen Sikaflex-521 FC på den större ringen i gummipackningen och halvägs upp till den första mindre ringen i gummipackningen.



Fogmassan ska läggas minst 8 mm upp från den större packningen.

- 4.** Tryck fast Relining Connection och JET-koppling på det kapade röret. Tryck delarna emot röret när du skruvar ihop jet-klämman. Skruva ihop JET-kopplingen så att gummipackningarna trycks ihop ordentligt och sitter hårt mot röret. Koppla sedan ihop Relining Connection med typgodkända rördelar i motsvarande dimension.





Installation of Sacparts Relining Connection

1. Cut the restored pipe in 90° angle compared to the direction of the pipe. Remove any roughness and coatings that prevent Relining Connection from coming down properly in the pipe. Make sure that Relining Connection can be pressed all the way down to the collar where the bigger dimension starts.

2. Assemble the approved JET clamp that is supplied with Relining Connection, as shown on picture 2. Do not tighten the screws at this stage. If the pipe is to be casted in concrete or installed underground, a stainless JET clamp is to be used instead.

3. Apply sealant Sikaflex-521 FC on the biggest ring in the rubber sealing and half way up to the smaller ring.



Sealant is to be applied with a minimum 8mm filling up from the bigger ring in the rubber sealing.

4. Mount Relining Connection and the JET clamp on the cutted pipe end. Press together properly and hold while the screws on the JET clamp are tightened. Tighten the screws until the rubber sealing is properly tightened towards the cutted pipe and Relining Connection. Now the Relining Connection can be connected with approved connectors towards conventional pipes in corresponding dimension.

